

<b><u>Beratungsabfolge:</u></b>	<b><u>Datum:</u></b>	<b><u>Sitzungsart:</u></b>
Ausschuss für Umwelt und Technik	27.09.2023	öffentlich

**Ersatzbeschaffung Piaggio Porter - Müllfahrzeug Bauhof****Beschlussvorschlag:**

Dem Kauf des Fahrzeugs Alkè ATX 340E 2M Pritsche als Ersatzfahrzeug für den Piaggio Porter als Müllfahrzeug des Bauhofes wird zugestimmt.

<b><u>Finanzielle Auswirkung:</u></b>	<b><u>Im Haushaltsplan bereitgestellte Mittel:</u></b>	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	86.000 €	
<b><u>Überschreitung:</u></b>	<b><u>Investitionsauftrag / Kostenstelle:</u></b>	
<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	1125 - 711257100001	
<b><u>Finanzierungsvorschlag:</u></b>	Es sind ausreichend Mittel vorhanden	
<b><u>Geschätzter jährlicher Aufwand:</u></b>		
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Abschreibungen	5761,50 €
	Personal- / Sachaufwand	€

**Sachvortrag und Begründung:**

Aufgrund seines Alters und der damit steigenden Unterhaltungskosten ist das Müllfahrzeug des Bauhofes vom Typ Piaggio Porter gegen ein Neufahrzeug auszutauschen.

Ziel ist es, aufgrund der zu erzielenden Einsparungen von Treibhausgasemissionen, den Bauhof mit elektrisch betriebenen Fahrzeugen auszustatten.

Es wurden vier Fahrzeuge unterschiedlichen Fabrikats als mögliches Nachfolgefahzeug für den Bauhof untersucht:

1. Piaggio Porter NP6
2. Goupil G4
3. Etesia Lander Elektrisch
4. Alkè ATX340E 2M Pritsche

Neben dem Vergleich der technischen Daten wurden die Fahrzeuge im Betrieb unter gleichen Bedingungen getestet.

Entscheidungsrelevant bei den technischen Daten waren der Preis, die Nutzlast, die Reichweite und die Geschwindigkeitsabweichung von der Zielgeschwindigkeit 50km/h sowie in besonderem Maße die Ausstattung des Fahrzeugs mit einer Standheizung.

Im Vergleich dieser Daten schneidet für den vorhandenen Bedarf der Alkè ATX340E am besten ab.

Im Testbetrieb machte der Piaggio Porter NP6 einen sehr wertigen Eindruck, ist aber auch das größte und schnellste Fahrzeug im Vergleich, was sich auch im Preis widerspiegelt.

Der Alkè ATX340E überzeugte ebenfalls im Testbetrieb und überzeugte gegenüber den beiden übrigen Fahrzeugen ebenfalls durch seine wertige Verarbeitung. Er ist der kleinste Mitbewerber, deckt aber mit seiner Größe vollständig den Bedarf. Er besticht dadurch außerdem mit seiner Wendigkeit und überrascht dabei mit der höchsten Nutzlast von über 1600kg.

Der Alkè ATX340E wird als Nachfolger für den Piaggio Porter im Bauhof mit einem Kaufpreis in Höhe von 69.138 € empfohlen.

Ein Nachfolgemodell mit Verbrennermotor ist derzeit für rund 45.000€ erhältlich.

Anlage 1 - Wertungsmatrix Ersatzbeschaffung für Piaggio Porter - Müllfahrzeug Bauhof - nicht öffentlich